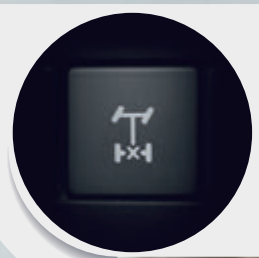


THE ONE & ONLY

ສຸດຍອດລົດກະບະປະຢັດນໍ້າມັນອັນດັບ 1



ລະບົບ **Terrain Command** ສວິດຊີ້ປ່ຽນການຂັບເຄື່ອນຈາກ 2ລໍ້ເປັນ 4 ລໍ້ ໂດຍເລືອກການໃຊ້ງານໃຫ້ເໝາະສົມກັບທຸກສະພາບຖະໜົນ



ລະບົບ **Electronic Diff-Lock** ຊ່ວຍລັອກເພື່ອງທ້າຍດ້ວຍລະບົບໄຟຟ້າໃຫ້ເຄື່ອງຈັກສົ່ງກຳລັງໄປຫາລໍ້ຫຼັງດ້າຍຊ້າຍແລະຂວາເທົ່າກັນ ເຮັດໃຫ້ທຸກອຸປະສັກເປັນເລື່ອງງ່າຍ

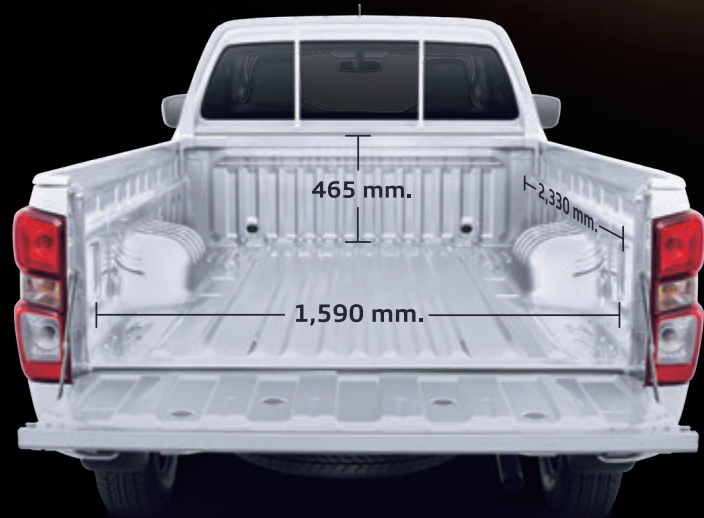


ກະຈັງໜ້າແບບ 3-Dimension ສີດຳ ແລະ ເທົາ

ບັນທຸກໄກຊ້າໃດ ກໍ່ຂັບສະບາຍ ບໍ່ເມື່ອຍລ້າ

ອອກແບບທ້ອງໂດຍສານພາຍໃນໃຫ້ຕອບໂຈດການບັນທຸກ ບໍ່ວ່າໄລຍະທາງໃກ້ຫຼືໄກ ເນັ້ນຄວາມສະດວກສະບາຍສູງສຸດ ລົດອາການເມື່ອຍລ້າ ບັນທຸກໜັກ ບັນທຸກໄກ ກໍ່ຂັບສະບາຍຕະຫຼາດເສັ້ນທາງ

ລໍ້ເຫຼັກຂະໜາດ 16 ນິ້ວ



ກະບະທ້າຍກວ້າງພ້ອມຮັບທຸກງານໜັກ

ບັນທຸກຫຼາຍ ບັນທຸກໜັກຊ້າໃດ ກໍ່ບໍ່ເປັນຫ່ວງ ດ້ວຍກະບະທ້າຍຂະໜາດໃຫຍ່ ກວ້າງຂວາງ ຮອງຮັບຮູບແບບການບັນທຸກທີ່ຫຼາກຫຼາຍໄດ້ຢ່າງຄຸ້ມຄ່າ ສ້າງຜົນກຳໄລໃຫ້ທ່ານຢ່າງເຕັມເມັດເຕັມໜ່ວຍ



ອີຊິ

NEW ISUZU
D-MAX
SPARK



ໃໝ່! ອີຊິ ດີແມັກ
ສະປາກ 4x2 / 4x4

SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດດ້ານວຊີກການ			
ລາຍລະອຽດ	ລຸ້ນ	<i>SPARK</i>	<i>SPARK 4x4</i>
		1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
		M/T	M/T
ສີ			
ເຄື່ອງຈັກ			
ລຸ້ນ	RZ4E-TC		
ແບບ	4 ສູບ ແຖວລຽງ 16 ວາວ ດັບເປື້ອເວີເຮັກແຄມຊາຟຟ໌ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳຄອມມອນເຣວໂຕເຮັດອິນເຈກຊັ້ນ ພ້ອມ VGS ເທີໂບແລະອິນເຕີຄູເລີ້		
ປະລິມານກະບອກ (ຊີຊີ)	1,898		
ຄວາມກວ້າງກະບອກສູບ x ໄລຍະ (ມມ)	80 x 94.4		
ອັດຕາສ່ວນກຳລັງວັດ (ຕໍ່ 1)	16.5		
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງນຳ-PS) /ຮອບຕໍ່ນາທີ	110 (150)/3,600		
ແຮງບິດສູງສຸດ (ນິວຕັນ-ແມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)	350/1,800-2,600		
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ	ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)		
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິດ)	76		
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ			
ລະບົບຄາດ	ແບບແຫ້ງແຜ່ນດຽວ		
ລະບົບເກຍ			
ເກຍທຳມະດາ	6 ຈັງຫວະ		
ອັດຕາທົດເກຍ			
ເກຍ 1	4.942		
ເກຍ 2	2.686		
ເກຍ 3	1.527		
ເກຍ 4	1.000		
ເກຍ 5	0.749		
ເກຍ 6	0.634		
ເກຍຖອຍຫຼັງ	4.597		
ອັດຕາທົດເພືອງທ້າຍ	3.727	3.909	
ອັດຕາທົດເກຍ 4L/4H	-	2.482/1.000	
ລະບົບ Differential lock ທີ່ເພືອງທ້າຍ	-	●	
ລະບົບພວງມະໄລ			
ຊະນິດ	ແບບແຮັກແອນຕ໌ຟິມຽນພ້ອມພາເວີຊຸ່ຍຜ່ອນແຮງ ແທນພວງມະໄລສາມາດຍຸບຕົວໄດ້		
ລັດສະໝີວົງລໍ່ຽວແຄບສຸດ(ແມັດ)	6.0	6.1	
ລະບົບເບຣກ			
ໜ້າ	ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	
ຫຼັງ	ຕໍ່ເບຣກ	ຕໍ່ເບຣກ	
ລະບົບກັນສະເຫື່ອນ			
ໜ້າ	ແບບອິດສະລະລະປິກນັກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປິງແລະເຫຼັກກັນໂຄງພ້ອມໂຊ້ກອັບແກັສ		
ຫຼັງ	ແໜບແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງລີ ພ້ອມໂຊ້ກອັບແກັສ	ແໜບແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງລີ ພ້ອມໂຊ້ກອັບແກັສ (ແໜບເໜືອເພົາ)	
ລໍ້ ແລະ ຢາງ			
ລໍ້	ລໍ້ເຫຼັກ 15" x 6.5J	ລໍ້ເຫຼັກ 16" x 6.5J	
ຂະໜາດຢາງ	215/70R15	205R16C	
ຢາງອາໄຫລ່	ລໍ້ເຫຼັກ 15" x 6.5J	ລໍ້ເຫຼັກ 16" x 6.5J	
ມີຕີ ແລະ ຄວາມຈຸ			
ມີຕີຕົວລົດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	5,340 x 1,810 x 1,690	5,340 x 1,810 x 1,770	
ມີຕີກະບະ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	2,330 x 1,590 x 465		
ຖານລໍ້ (ມມ.)	3,125	3,125	
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລໍ້ໜ້າ / ຫຼັງ (ມມ.)	1,555/1,555	1,555/1,555	
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)	190	220	
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)	1,695	1,810	

ຫມາຍເຫດ
: ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ອາດມີການປ່ຽນແປງ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນຈຳຫນ່າຍ Isuzu ຂອງທ່ານ
: ອຸປະກອນມາດຕະຖານບໍ່ລວມອຸປະກອນຕົກແຕ່ງເພີ່ມເຕີມ

: ສີທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບອາດຈະແຕກຕ່າງຈາກສີຕົວຈິງເນື່ອງຈາກການພິມ.
: ກ່ອນທີ່ຈະນຳໃຊ້, ກະລຸນາສຶກສາເງື່ອນໄຂ. ແລະວິທີການນຳໃຊ້ມັນຈາກຄູ່ມືຜູ້ໃຊ້ລົດລາຍລະອຽດ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະປະສິດທິພາບໃນການນຳໃຊ້

ອຸປະກອນມາດຕະຖານ / ພິເສດ		
ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	
	SPARK	SPARK 4X4
	1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
	M/T	M/T
ສີ		
ພາຍນອກ		
ໄຟໜ້າ	ແບບ Halogen	
ລະບົບປັບໄຟໜ້າ Follow me home	●	●
ໄຟທ້າຍ	ແບບມາດຕະຖານ	
ກະຈັງໜ້າ	ສີເທົາ ແລະສີວັດສະດຸດຳເງົາ	
ກັນຊົນໜ້າ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ	
ແວ່ນດ້ານຂ້າງ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ ປັບໄຟຟ້າ	
ມືເປີດປະຕູ	ສີວັດສະດຸດຳ	
ກັນຊົນທ້າຍ	●	●
ເສື້ອາກາດ	ແບບມາດຕະຖານ	
ໃບປັດນ້ຳຝົນດ້ານໜ້າ	ພ້ອມຈັງຫວະໜ່ວງເວລາ	
ພາຍໃນ		
ໜ້າຈໍ	ແບບມາດຕະຖານ	
ລະບົບແນະນຳການປ່ຽນເກຍ GSI (Genius Sport Shift)	●	●
ພວງມະໄລ	ຢູຣີເທນ	
ພວງມະໄລພາວເວີປັບລະດັບ 4 ທິດທາງ (ສູງ-ຕ່ຳ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ)	●	●
ຊ່ອງວາງເຄື່ອງອະເນັກປະສົງເທິງຄອນໂຊນໜ້າ	ແບບບໍ່ມີຝາປິດ	
ຊຸດຕັບແຕ່ງແຜງປະຕູ	ວັດສະດຸສີດຳ ພ້ອມຫຸ້ມຜ້າສີດຳບໍລິເວນປ່ອນວາງແຂນ	
ແວ່ນໄຟຟ້າ	ພ້ອມແວ່ນເລື່ອນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ	
ເຊັຼນທັນລີອກ ພ້ອມລະບົບລີອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອລົດແລ່ນ	●	●
ລະບົບເຄື່ອງສຽງ	ແບບ 1 Din	
ຊ່ອງຕໍ່ອຸປະກອນ USB/AUX	●	●
ຈຳນວນລຳໂພງ	2	
ລະບົບປັບອາກາດ	●	●
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ 12 ໂວນ	●	●
ໄຟສ້ອງສະຫວ່າງທີ່ເທື່ອງໂດຍສານ	●	●
ວັດສະດຸເກາະນັ່ງ	ໄວນິວ	
ມີຈັບພາຍໃນລົດ (Assist Grip)	1 ຕຳແໜ່ງ	3 ຕຳແໜ່ງ
ແນວບັງແດດ	ຄູ່ໜ້າ ພ້ອມປ່ອນເກັບນາມບັດສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່	
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ		
ໄຟລ້ຽວແບບ LED ບ່ອນແວ່ນດ້ານຂ້າງ	●	●
ປະຕູເສີມຄານເຫຼັກເພື່ອຄວາມປອດໄພ	●	●
ແອແບັກຄູ່ໜ້າ (Dual SRS Airbags)	●	●
ສາຍນິລະໄພຄູ່ໜ້າແບບປັບລະດັບໄດ້	ແບບ ELR 3 ຈຸດ ດຶງກັບແລະຜ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pre-tensioner with Load Limiter)	
ລະບົບເຕືອນເຂັມຂັດສາຍນິລະໄພຜູ້ໂດຍສານຄູ່ໜ້າ	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລີ້ລ່ອກ ABS ພ້ອມ EBD ແລະ BA	●	●
ລະບົບລົດກຳລັງເຄື່ອງຈັກເພື່ອຊ່ວຍເບຣກ BOS	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມການຊົງໂຕອັດຕະໂນມັດ ESC	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລີ້ໝູນຟຣີຂະນະອອກໂຕ TCS	●	●
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງທາງລາດຊັ້ນ HSA	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງທາງລາດຊັ້ນ HDC	●	●
ສັນຍານໄຟສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດຂະນະເບຣກກະທັນຫັນ ESS	●	●

● ອຸປະກອນມາດຕະຖານ – ບໍ່ມີ

Siberriane White

Bohemian Silver Metallic

Elbrus Gray Opaque

Inishmore Gray Opaque

ຂໍ້ມູນພື້ນຖານເພີ່ມເຕີມ
ສະແດງເທິງ