

NEW ISUZU V-CROSS 4x4

PROFESSIONAL 4x4



ໃໝ່!

ໄຟທ້າຍ LED
ແບບ Clear Lens
ພ້ອມຊຸດ ກັນຊົນທ້າຍ
ທີ່ສະດຸດຕາ

ສີໃໝ່ຫຼ້າສຸດ!

Inishmore
Gray Opaque

ໃໝ່!

ລໍ້ອັນລອຍຂະໜາດ 18 ນິ້ວ
ສີ Matte Black
ອອກແບບ Metal Claw

ໃໝ່!

ໄຟຫນ້າອອກແບບພິເສດ
Modern Line
ພ້ອມ Multifunctional
Daylight

ໃໝ່!

ຊຸດກະຈັງຫ້າຮູບແບບ
Multi-layer

THE ONE & ONLY

ຫນຶ່ງດຽວ...ເທົ່ານັ້ນ!

ກ້ອງຮອບຄັນ 360°
Surround View
Camera ໃຫ້ມຸມມອງໄດ້ຮອບຄັນ
ເພື່ອຄວາມແນ່ນອນໃນການຂັບຂີ່



ໃໝ່!



ໃໝ່!

EPS (Electric
Power Steering)
ພວງມາໄລໄຟຟ້າ ແມ່ນຍ່າ
ຂັບງ່າຍ ທຸກສະພາບຖະໜົນ



ADAS
with 3D Imaging Stereo Camera

ເຕັກໂນໂລຢີຄວາມປອດໄພເພື່ອການຂັບຂີ່ລ້ຳສຸດ! ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອການຂັບຂີ່ ADAS
ດ້ວຍ 3D Imaging Stereo Camera ໃຫ້ມຸມມອງກວ້າງ ແລະແມ່ນຍ່າກວ່າເກົ່າ
ພ້ອມເຮດາ 2 ຈຸດ ແລະເຊັນເຊີ 8 ຈຸດຮອບຄັນ



ໃໝ່!

ເບາະນັ່ງສຸດເທົ່ ອອກແບບຕາມຮ່າງກາຍໃຫ້ນັ່ງສະບາຍ, ພ້ອມເບາະໜັງ
ແລະ ປັບໄຟຟ້າ 8 ທິດທາງໃນຕຳແໜ່ງບ່ອນນັ່ງຄົນຂັບ.

ອີຊຸຊຸ

NEW ISUZU V-CROSS 4x4

THE ONE & ONLY



ໃໝ່!

ອີຊຸຊຸ

ວີ-ຄອສ 4x4

SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດ						
V-CROSS						
ລາຍລະອຽດ	ລຸ້ນ	V-Cross 2 Doors	V-Cross 4 Doors			
		1.9 Ddi L	1.9 Ddi L	1.9 Ddi ZP	3.0 Ddi ZP	3.0 Ddi M
		M/T	M/T	M/T	M/T	A/T
ສີ						
ເຄື່ອງຈັກ						
ລຸ້ນ	RZ4E-TC			4JJ3-TCX		
ແບບ	4 ສູບ ແຖວລຽງ 16 ວາວ ດັບເບີ້ໂອເວີ້ເຮັກແຄມຊາຟຟ໌ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳ ຄອມມອນເຣວໄດເຮັດອິນເຈກຊັ້ນ ພ້ອມ VGS ເທີໂບແລະອິນເຕີຄູເລີ້					
ປະລິມານກະບອກ ຊີຊີ	1,898			2,999		
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງມ້າ-PS) /ຮອບຕໍ່ນາທີ	110 (150)/3,600			140 (190)/3,600		
ແຮງບິດສູງສຸດ (ນິ້ວຕັນ-ເມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)	350/1,800-2,600			450/1,600-2,600		
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ	ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)					
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິດ)	76					
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ	ຂັບຂີ່ 4 ລໍ້					
ລະບົບຄາດ	ແຜ່ນຄາດແຫ້ງແຜ່ນດຽວ					ທອດຄອນເວີເຕີ
ລະບົບເກຍ						
ເກຍທຳມະດາ	6 ຈັງຫວະ					–
ເກຍອັດຕະໂນມັດ	–					6 ຈັງຫວະ ພ້ອມ Revtronic
ອັດຕາທົດເກຍ						
ເກຍ 1	4.942			4.942		3.600
ເກຍ 2	2.686			2.452		2.090
ເກຍ 3	1.527			1.428		1.488
ເກຍ 4	1.000			1.000		1.000
ເກຍ 5	0.749			0.749		0.687
ເກຍ 6	0.634			0.634		0.580
ເກຍຖອຍຫຼັງ	4.597			4.597		3.732
ອັດຕາທົດເຟືອງທ້າຍ	4.100			3.727		
ລະບົບ Differential lock ທີ່ເຟືອງທ້າຍ	•	•	•	•	•	
ລະບົບ Rough terrain mode	•	•	•	•	•	
ລະບົບພວງມະໄລ						
ຊະນິດ	ແບບແຮັກແອນດ໌ພິມຽນພ້ອມພາເວີຊຸ່ວຍຜ່ອນແຮງ ແທນພວງມະໄລສາມາດຍຸບຕົວໄດ້					
ລັດສະໝີວົງລ້ຽວແຄບສຸດ(ແມັດ)	6.1					
ລະບົບເບຣກ						
ໜ້າ	ດິສເບຣກແບບມືແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ					
ຫຼັງ	ດໍ້າເບຣກ					
ລະບົບກັນສະເທືອນ						
ໜ້າ	ແບບອິດສະລະປີກນົກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປິງ ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງພ້ອມໂຊກອັບແກັສ					
ຫຼັງ	ແທບແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງມົນ ພ້ອມໂຊກອັບແກັສ (ແທບເບີງເພົ້າ)					
ລີ້ ແລະ ຢ່າງ						
ລີ້	ລີ້ອັນລອຍສີເງິນ 17" x 7.0J			ລີ້ອັນລອຍສີ Matte Dark Gray 18" x 7.5J		
ຂະໜາດຢ່າງ	255/65R17			265/60R18		
ຢ່າງອາໄຫຼ່	ລີ້ເຫຼັກ 17" x 7.0J ຢ່າງ 255/65R17			ລີ້ເຫຼັກ 18" x 7.5J ຢ່າງ 265/60R18		
ມີຕີ ແລະ ຄວາມຈຸ						
ມີຕີຕົວລົດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	5,280 x 1,870 x 1,785	5,280 x 1,870 x 1,805	5,280 x 1,870 x 1,810			
ມີຕີກະບະ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	1,850 x 1,530 x 490	1,495 x 1,530 x 490				
ຖານລີ້ (ມມ.)	3,125					
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລີ້ໜ້າ / ຫຼັງ (ມມ.)	1,570/1,570					
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)	235	235	240			
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)	1,870	1,910	1,920	2,005	2,025	

ຫມາຍເຫດ
: ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ອາດມີການປ່ຽນແປງ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນຈຳຫນ່າຍ Isuzu ຂອງທ່ານ
: ສີທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບອາດຈະແຕກຕ່າງຈາກສີຕົວຈິງເນື່ອງຈາກການພິມ.
: ອຸປະກອນມາດຕະຖານບໍ່ລວມອຸປະກອນຕັກແຕ່ງເພີ່ມເຕີມ
: ກ່ອນທີ່ຈະນຳໃຊ້ ກະລຸນາສຶກສາເງື່ອນໄຂ ແລະວິທີການນຳໃຊ້ມັນຈາກຢູ່ມືຜູ້ໃຊ້ລົດລາຍລະອຽດ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະປະສິດທິພາບໃນການນຳໃຊ້

Dolomite White Pearl

Elbrus Gray Opaque

Namibu Orange Mica



ຂໍ້ມູນພື້ນຖານເພີ່ມເຕີມສະແດນທີ່ນີ້

Inishmore Gray Opaque

Bavarian Black Mica

Bohemian Silver Metallic

ອຸປະກອນມາດຕະຖານ / ພິເສດ						
V-CROSS						
ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	V-Cross 2 Doors	V-Cross 4 Doors			
		1.9 Ddi L	1.9 Ddi L	1.9 Ddi ZP	3.0 Ddi ZP	3.0 Ddi M
		M/T	M/T	M/T	M/T	A/T
						
ພາຍນອກ						
ໄຟທ່າ		Bi-Beam LED Projector				
ລະບົບປັບໄຟທ່າ Follow me home		●	●	●	●	
ລະບົບຕັດ-ວັດໄຟທ່າອັດຕະໂນມັດ		-	-	-	●	
ໄຟດັດພອກທ່າ		ແບບ Halogen		ແບບ LED		
ໄຟທ້າຍ		ແບບ LED				
ກະຈົງທ່າ		ສີເງິນ ແລະ ເທົາເຂັມ		Black Chrome ແລະ ສີເທົາດຳ		
ແຜ່ນດຳແຂ້ງ		ສີດຽວກັບໂຕລົດປັບໄຟທ່າ		ສີເທົາດຳ ປັບພົບໄຟທ່າ		
ຟີຟີປະຕູ		ໂຄມມຽນ		ສີເທົາດຳ		
B-PILLAR ຕິດແຫ້ງດ້ວຍ Blackout Film		-	●	●	●	
ຂົນໄດ້ຂົງ		ສີເງິນ		ສີເທົາດຳ		
ກັນຂົນທ້າຍ		ແບບ integrated ສີດຽວກັບໂຕລົດ				
ຄາຍຫຼັກກາ		-	●	●	●	
ໄຟປັດຕະໂນດຕ້ານທ່າ		ພ້ອມຈົງຫວະໜ່ວງເວລາແບບປັບໄດ້		ແບບ Built-in ປ່ອນສີດນ້ຳລ້າງແຜ່ນ ພ້ອມຈົງຫວະໜ່ວງເວລາແບບປັບໄດ້		
ລະບົບປັດນ້ຳຝົນອັດຕະໂນມັດ		-	-	-	●	
ແວນທ່າ IR Cut		-	-	-	●	
ສູດຕົວແຫ້ງ		-	-	●	●	
ພາຍໃນ						
ໜ້າຈໍ		ແບບມາດຕະຖານ		ແບບ Integrated ດ້ວຍຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ 7 ນິ້ວ (MID)		
ໜ້າຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ MID ແບບ TFT		-	-	●	●	
ແຜງມະໄລ		ຢູຣີເທບ		ເກັ່ມໜັງ		
ສະວິດຄວບຄຸມເຄື່ອງສຽງທີ່ແຜງມະໄລ		●	●	●	●	
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດ Cruise Control		-	-	-	●	
ຄອນໂຊນຫາງ		ແບບມີຝາປິດ		ແບບມີຝາປິດເກັ່ມໜັງສ້າງເຄາະສີດຳ		
ແຜ່ນໄຟທ່າ		ພ້ອມແຜ່ນເລື່ອນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ				
ກະແຈອັບເວີລິໂນດ		Integrated Key		Isuzu Genius ພ້ອມ Entry Immobilizer		
ລະບົບດີເລີ່ມ Push Start		-	-	●	●	
ລະບົບ Remote engine start		-	-	-	●	
ລະບົບເຄື່ອງສຽງ		ໜ້າຈໍສຳຜັດຂະໜາດ 8 ນິ້ວ		ໜ້າຈໍສຳຜັດຂະໜາດ 9 ນິ້ວ		
ຮອງຮັບລະບົບ Wireless Apple Car Play ພາະ Android Auto*		●	●	●	●	
ຈຳແນກຜ່າໂພງ		6 (ລວມທະວີດເຕີ ແລະ roof speaker)	6 (ລວມທະວີດເຕີ)	8 (ລວມທະວີດເຕີ ແລະ roof speaker)		
ລະບົບປັດອອກກາດ		●	●	ລະບົບປັດອອກກາດອັດຕະໂນມັດແບບ Dual Zone ປັດຈອບຫະພູມເອກອິດສະລະ ຊ້າຍ-ຂວາ		
ຊ່ອງເອອັດຈັດຜູ້ໂດຍສານຄວບຄຸມ		-	-	●	●	
ຊ່ອງຊຸບຄອນໂຟຟ້າເສັ້ນ 12 ໂວນ		●	●	●	●	
ຊ່ອງຊຸບຄອນໂຟຟ້າເສັ້ນ USB-C charger 3.0 A ດັບຫຼັງ 1 ຕໍ່ແຫ່ງ		-	●	●	●	
ປ່ອນໄຟຜັດຜັດຫອນໄຟສ້ອງແທ້ 2 ຕໍ່ແຫ່ງ		●	●	●	●	
ວັດສະດຸຫະນຶ່ງ		ຜ້າພິມງຽມສີດຳ		ເຄິ່ງໜັງແທສີດຳ		
ປ່ອນໜັງກາງທ່າ		ປັບປ່ຽນ-ເນັ້ງ		ປັບໄຟທ່າ 8 ທິດທາງ ດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່		
ປ່ອນຫຼັງ 2		ພັບຂຶ້ນໄດ້ 60:40		ພັບຂຶ້ນໄດ້ 60:40 ພ້ອມປ່ອນພັກແຂນ		
ມີຈັບພາຍໃນລົດ Assist Grip		3 ຕໍ່ແຫ່ງ	7 ຕໍ່ແຫ່ງ	7 ຕໍ່ແຫ່ງ	8 ຕໍ່ແຫ່ງ	
ແຜວງົບກອດ		ຄູ່ໜ້າແບບມືແຜ່ນ ພ້ອມປ່ອນກັບບານນັດສະເພາະດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່				
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ						
ໄຟສ້ອງສະຫວ່າງລາກຫຼວງວັນແບບ LED		●	●	●	●	
ໄຟລ້ຽງແບບ LED ປ່ອນແຜ່ນດຳແຂ້ງ		●	●	●	●	
ໄຟເບຣກດວງທີ 3 ແບບ LED		●	●	●	●	
ລະບົບທຶກແຜ່ນໄຟທ່າພິພົດນ້ຳພູຊີ້ຍີ່ Jam Protection		●	●	●	●	
ແອພັກທ່າທ່າ Dual SRS Airbags		●	●	●	●	
ຖັງລົດຕ້ານຂ້າງທ່າທ່າ SRS Side Airbags		-	-	-	●	
ປ່າຍຖັງລົດຕ້ານຂ້າງ SRS Roof Rail Airbags		-	-	-	●	
ສາຍພິລະໂທທາງທ່າ		ແບບ ELR 3 ຈຸດ ດຶງກັບແລະຜ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pre-tensioner with Load Limiter)				
ສາຍພິລະໂທທ່າຫຼັງ		-	ແບບ ELR 3 ຈຸດ 3 ຕໍ່ແຫ່ງ			
ຈຸດອີດ ISOFIX ປ່ອນພະນັ່ງກັບຫຼັງ		-	●	●	●	
ແຜງລວດໄຂ້ພອກປ່ອນບໍ່ຫຼັງ		●	●	●	●	
ລະບົບປ້ອງໄພໄລ່ອັກດາ ABS ປ່ອນ EBD ແລະ BA		●	●	●	●	
ລະບົບລົດຕັດຜ່າງເຄື່ອງຈັກທີ່ພ້ອມຂ້າຍເບຣກ BOS		●	●	●	●	
ລະບົບຄວບຄຸມແຮງໂຕອັດຕະໂນມັດ ESC		●	●	●	●	
ລະບົບປ້ອງໄພກັບສີ່ຫຼ່າຍເຮືອນອອກໂຕ TCS		●	●	●	●	
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕຫຼັງກາງລາດຊັບ HSA		●	●	●	●	
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງທາງກາດຊັບ HDC		●	●	●	●	
ລະບົບຊ່ວຍເຄື່ອນແບບອັດຕະໂນມັດພັ້ງຂ້າງ BSM		-	-	-	●	
ລະບົບຊ່ວຍເຄື່ອນຂະນະຖອດລົດ RCTA		-	-	-	●	
ລະບົບເບຣກຖອກສົມອັດຕະໂນມັດໃນຂະນະຖອດລົດ RCTB		-	-	-	●	
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດ ACC		-	-	-	●	
ລະບົບເບຣກຖອກສົມອັດຕະໂນມັດ AEB		-	-	-	●	
ລະບົບຫວັງເຕີຍກັບຄວາມໄວປ່ຽນທ່າ FCW		-	-	-	●	
ລະບົບຫວັງເຕີຍອອກອອກຄວາມ LDW		-	-	-	●	
ລະບົບຊ່ວຍປ້ອງໄພໃກ້ຄືວ່ອອກອອກຄວາມ LDP		-	-	-	●	
ລະບົບຊ່ວຍຄວບຄຸມລົດໃກ້ຖິ້ງໃນລະບົບສະຫວະສາສົມ ELK		-	-	-	●	
ລະບົບຊ່ວຍຄວບຄຸມລົດໃກ້ຖິ້ງໃນລະບົບ LKAS		-	-	-	●	
ລະບົບຊ່ວຍຄວບຄຸມເພີ່ມທາງຂອງລົດຕາມລົດຄືນທ່າ TJA		-	-	-	●	
ລະບົບຕັດກັບເຄື່ອງຈັກພ້ອມເສຍຄ່າຄົນລົງພາດ PMM		-	-	-	●	
ລະບົບຍົກກັບກັດຄວາມໄວຂອງລົດດ້ວຍເຄື່ອງ MSL		-	-	-	●	
ລະບົບຄວບຄຸມໄຟຂັງອັດຕະໂນມັດ AHB		-	-	-	●	
ລະບົບເບຣກອັດຕະໂນມັດຫຼັງກາຍຕິດອຸດົມຕິດ MCB		-	-	-	●	
ລະບົບຊີ້ນຳຜູ້ຂັບຂີ່ລະບົບ ຫ້າ 4 ຈຸດ ແລະ ຫຼັງ 4 ຈຸດ		-	-	-	●	
ກ້ອງປຶ້ມກາດປ່າຍຫຼັງຂະໜາດຖອດອອດ		●	●	●	●	
ສັນຍາປັ່ນຖອກສົມອັດຕະໂນມັດຂະໜາດເບຣກກັບສັນຍາ ESS		●	●	●	●	
ລະບົບເອ້ອັກອັດຕະໂນມັດເອ້ອັກຄວາມໄວຂອງທ່າງກັດລົດ Walk Away Auto Lock		-	●	●	●	
ສັນຍາກັບຂະໜາດ		●	●	●	●	