

THE **ONE & ONLY**

ສຸດຍອດລົດກະບະປະຢັດນໍ້າມັນອັນດັບ 1

ອີຊຸຊຸ

NEW ISUZU
D-MAX
HI-LANDER



ໜ້າຈໍລະບົບສໍາຜັດ Integrated MID ຂະໜາດໃຫຍ່ 7 ນິ້ວ
ເຊື່ອມຕໍ່ຂໍ້ມູນກັບ Infotainment Display
ສະດວກຍິ່ງຂຶ້ນ



ໜ້າຈໍລະບົບສໍາຜັດ Infotainment ຂະໜາດ Display 9 ນິ້ວ
ໃຊ້ງານງ່າຍ ຮອງຮັບລະບົບ Android Auto
ແລະ Apple Carplay ແບບບໍ່ໃຊ້ສາຍ



ໃໝ່! ໄຟທ້າຍ LED ແບບ Clear Lens
ພ້ອມຊຸດກັນຊົນທ້າຍ ທີ່ສະດຸດຕາ



ໃໝ່! ໄຟຫນ້າອອກແບບພິເສດ Modern Line
ພ້ອມ Multifunctional Daylight

ໃໝ່! ລໍອັນລອຍຂະໜາດ 18 ນິ້ວ ດີໂຊນແບບ
Active Blade ສຸດທໍ່ ແລະ ໂດດເດ່ນ

Air-Curtain ທີ່ກັນຊົນໜ້າ ນະວັດຕະກໍາ Aerodynamic
ລົດແຮງຕ້ານອາກາດ ແບບສະບັບລົດສປອຣ໌ດ

ໃໝ່! ຊຸດກະຈັງໜ້າຮູບແບບ Multi-layer



ຫ້ອງໂດຍສານໂດດເດັ່ນດ້ວຍ Miura Design
ໂທນສີດໍາ ພ້ອມເບາະນັ່ງດີໂຊນໃໝ່

THE **ONE & ONLY**



ໃໝ່! **ອີຊຸຊຸ ດີແມັກ**
ກະບະ 4 ປະຕູ

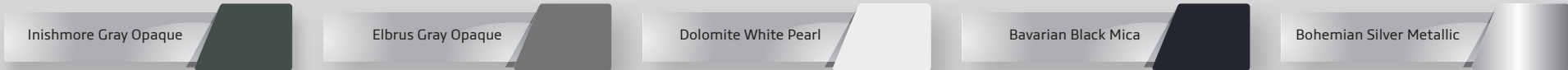
SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດ				
HI-LANDER				
ລາຍລະອຽດ	ລຸ້ນ	1.9 Ddi ZP		3.0 Ddi ZP
		M/T	A/T	A/T
ສີ				
ເຄື່ອງຈັກ				
ລຸ້ນ		RZ4E-TC		4JJ3-TCX
ແບບ		4 ສູບ ແຖວລຽງ 16 ວາວ ດັບເບື້ອເວີ້ເຮັກແຄມຊາຟທ໌ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳ ຄອມມອນເຮວໂດເຮັດອິນເຈກຊັ້ນ ພ້ອມ VGS ເທີໂບແລະອິນເຕີຄູເລີ້		
ປະລິມານກະບອກ (ຊີຊີ)		1,898		2,999
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງມ້າ-PS) /ຮອບຕໍ່ນາທີ		110 (150)/3,600		140 (190) / 3,600
ແຮງບິດສູງສຸດ (ນິ້ວຕົມ-ແມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)		350/1,800-2,600		450 / 1,600-2,600
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ		ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)		
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິຕ)		76		
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ				
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ		ຂັບຂີ່ 2 ລໍ້		
ລະບົບຄາດ		ແຜ່ນຄາດແຫ້ງແຜ່ນດຽວ	ທອດຄອນເວີເຕີ	ທອດຄອນເວີເຕີ
ລະບົບເກຍ				
ເກຍທຳມະດາ		6 ຈັງຫວະ	–	–
ເກຍອັດຕະໂນມັດ		–	6 ຈັງຫວະ ພ້ອມ Revtronic	6 ຈັງຫວະ ພ້ອມ Revtronic
ອັດຕາທົດເກຍ ເກຍ 1		4.942	3.600	3.600
ເກຍ 2		2.686	2.090	2.090
ເກຍ 3		1.527	1.488	1.488
ເກຍ 4		1.000	1.000	1.000
ເກຍ 5		0.749	0.687	0.687
ເກຍ 6		0.634	0.580	0.580
ເກຍຖອຍຫຼັງ		4.597	3.732	3.732
ອັດຕາທົດເພື່ອງທ້າຍ		4.100	4.100	3.727
ລະບົບພວງມະໄລ				
ຊະນິດ		ແບບແຮັກແອນດ໌ພິມຽນພ້ອມພາເວີຊຸ່ວຍຝ່ອນແຮງ ແທນພວງມະໄລສາມາດຍຸບຕົວໄດ້		
ລັດສະໝີວົງລໍ່ຽວແຄບສຸດ(ແມັດ)		6.1		
ລະບົບເບຣກ				
ໜ້າ		ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ		
ຫຼັງ		ດັ່ງເບຣກ		
ລະບົບກັນສະເທືອນ				
ໜ້າ		ແບບອິດສະລະປົກນົກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປິງ ແລະ ເຫຼັກກົນໂຄງພ້ອມໄຊັກອັບແກັສ		
ຫຼັງ		ແທບແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງມົນ ພ້ອມໄຊັກອັບແກັສ (ແທບເທິງເພົາ)		
ລໍ້ ແລະ ຢາງ				
ລໍ້		ລໍ້ອັນລອຍແບບ 2-tone 18" x 7.5J		
ຂະໜາດຢາງ		265/60R18		
ຢາງອາໄຫຼ່		ລໍ້ເຫຼັກ 18" x 7.5J ຢາງ 265/60R18		
ມີຕີ ແລະ ຄວາມຈຸ				
ມີຕີຕົວລົດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)		5,280x1,870x1,790		
ມີຕີກະບະ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)		1,495 x 1,530 x 490		
ຖານລໍ້ (ມມ.)		3,125		
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລໍ້ໜ້າ / ຫຼັງ (ມມ.)		1,570/1,570		
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)		240		
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)		1,835	1,860	1.920

ຫມາຍເຫດ
: ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ອາດມີການປ່ຽນແປງ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນຈຳຫນ່າຍ Isuzu ຂອງທ່ານ
: ອຸປະກອນມາດຕະຖານບໍ່ລວມອຸປະກອນຕົກແຕ່ງເພີ່ມເຕີມ
: ສີທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບອາດຈະແຕກຕ່າງຈາກສີໂຕຈິງເນື່ອງຈາກການພິມ.
: ກ່ອນທີ່ຈະນຳໃຊ້ ກະລຸນາສຶກສາເງື່ອນໄຂ ແລະວິທີການນຳໃຊ້ມັນຈາກຄູ່ມືຜູ້ໃຊ້ລົດລາຍລະອຽດເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະປະສິດທິພາບໃນການນຳໃຊ້



ຂໍ້ມູນພື້ນຖານເພີ່ມເຕີມສະແດງເທິງນີ້



ອຸປະກອນມາດຕະຖານ / ພິເສດ				
HI-LANDER				
ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	1.9 Ddi ZP		3.0 Ddi ZP
		M/T	A/T	A/T
ສີ				
ພາຍນອກ				
ໄຟໜ້າ		Bi-Beam LED Projector		
ລະບົບປັບລະດັບໄຟໜ້າສູງ-ຕໍ່າ		●	●	●
ລະບົບປັບໄຟໜ້າ Follow me home		●	●	●
ໄຟດັດໝອກໜ້າ		ແບບ LED		
ໄຟທ້າຍ		ແບບ LED		
ກະຈັງໜ້າ		ສີເທົາໂທເກນຽນແລະສີງືນ		
ແວ່ນດ້ານຂ້າງ		ສີດຽວກັບໂຕລົດ		
ມີເປີດປະຕູ		ໂຄມມັງຽນ		
B-PILLAR ຕັບແຕ່ງດ້ວຍ Blackout Film		●	●	●
ຂັ້ນໄຕຂ້າງ		ສີງືນ		
ກັນຊົນທ້າຍ		ແບບ Integrated ສີດຽວກັບໂຕລົດ		
ເສື້ອກາດ		ແບບມາດຕະຖານ		
ໃບປິດນ້ຳຜັບດ້ານໜ້າ		ພ້ອມຈັງຫວະໜ່ວງເວລາແບບປັບໄດ້		
ພາຍໃນ				
ໜ້າຈໍ		ແບບ Integrated ດ້ວຍຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ 7 ນິ້ວ (MID)		
ໜ້າຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ (MID) ແບບ TFT		●	●	●
ພວງມະໄລ		ທຸ້ມໜັງ		
ພວງມະໄລພາວເວີປັບລະດັບ 4 ທິດທາງ (ສູງ-ຕໍ່າ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ)		●	●	●
ສະວິດຄວບຄຸມເຄື່ອງສຽງທີ່ພວງມະໄລ		●	●	●
ຄອນໂຊນກາງ		ແບບມີຝາປິດທຸ້ມໜັງສົງເຄາະສີດຳ		
ແວ່ນໄຟຟ້າ		ພ້ອມແວ່ນເສື້ອນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ		
ເຊັນເທິນລືອກ ພ້ອມລະບົບລືອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອລົດແລ່ນ		●	●	●
ກະແຈພ້ອມວິໄນດ		Isuzu Genius Entry ພ້ອມ Immobilizer		
ລະບົບເຄື່ອງສຽງ		ໜ້າຈໍສຳຜັດຂະໜາດ 9 ນິ້ວ		
ຮອງຮັບລະບົບ Wireless Apple Car Play ແລະ Android Auto*		●	●	●
ຈຳນວນລຳໂພງ		8 (ລວມທະວີດເຕີ ແລະ roof speaker)		
ລະບົບປັບອາກາດ		●	●	●
ຊ່ອງແອສຳລັບຜູ້ໂດຍສານຕອນຫຼັງ		●	●	●
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ 12 ໂວນ		●	●	●
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ USB-C charger 3.0 A (ດ້ານຫຼັງ 1 ຕຳແໜ່ງ)		●	●	●
ບ່ອນໃສ່ແວ່ນຕາພ້ອມໄຟສ່ອງແຜ່ນທີ່ 2 ຕຳແໜ່ງ		●	●	●
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງທີ່ທ້ອງໂດຍສານ		●	●	●
ວັດສະດຸເກາະນັ່ງ		ເຄິ່ງໜັງແທ້ສີດຳ		
ບ່ອນນັ່ງຫາງຫນ້າ		ດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ (ປັບໄຟຟ້າ)		
ບ່ອນນັ່ງ 2		ພັບຂຶ້ນໄດ້ 60:40 ພ້ອມບ່ອນພັກແຂນ		
ມີຈັບພາຍໃນລົດ (Assist Grip)		3 ຕຳແໜ່ງ		
ແນວບັງແດດ		ຄູ່ໜ້າແບບມີແວ່ນ ພ້ອມບ່ອນເກັບນາມບັດ		
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ				
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງເວລາກາງເວັນແບບ LED		●	●	●
ໄຟລ້ຽວແບບ LED ບ່ອນແວ່ນດ້ານຂ້າງ		●	●	●
ໄຟເບຣກດວງທີ່ 3 ແບບ LED		●	●	●
ລະບົບກັນແວ່ນໄຟຟ້າເທິບດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ (Jam Protection)		●	●	●
ແອເບີກຄູ່ໜ້າ (Dual SRS Airbags)		●	●	●
ສາຍນິລະໄພຄູ່ໜ້າແບບປັບລະດັບໄດ້		ແບບ ELR 3 ຈຸດ ດຶງກັນແລະຝ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pre-tensioner with Load Limiter)		
ສາຍນິລະໄພດ້ານຫຼັງ		ແບບ ELR 3 ຈຸດ 2 ຕຳແໜ່ງ		
ຈຸດຢຶດ ISOFIX ບ່ອນເກາະນັ່ງດ້ານຫຼັງ		●	●	●
ແຜງລວດໄສ້ໝອກບ່ອນແວ່ນຫຼັງ		●	●	●
ແວ່ນຫຼັງປັບແບບປັບລົດແສງສະທ້ອນໄດ້		●	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ລືອກ ABS ພ້ອມ EBD ແລະ BA		●	●	●
ລະບົບລົດກຳລັງເຄື່ອງຈັກເພື່ອຊ່ວຍເບຣກ BOS		●	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມການຊີງໂຕອັດຕະໂນມັດ ESC		●	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝູນພຣີຂະນະອອກໂຕ TCS		●	●	●
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງທາງລາດຊັບ HSA		●	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງທາງລາດຊັບ HDC		●	●	●
ກ້ອງເບິ່ງພາບດ້ານຫຼັງຂະນະຖອຍຈອດ		●	●	●
ສັນຍານໄຟສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດຂະນະເບຣກກະທັນຫັນ ESS		●	●	●
ລະບົບລັອກລໍ້ອັດຕະໂນມັດເມື່ອກະແຈລີໂນມັດຢູ່ຫ່າງຈາກໂຕລົດ (Walk Away Auto Lock)		●	●	●
ສັນຍານກັນຂະໂມຍ		●	●	●

• ອຸປະກອນມາດຕະຖານ – ບໍ່ມີ

*ລະບົບ Apple CarPlay ຖືກລິຂະສິດໂດຍ Apple Inc., ເຊິ່ງສະຫນັບສະຫນູນການນຳໃຊ້ລະບົບ. ແລະອຸປະກອນທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ <http://www.apple.com/th/ios/carplay>

THE **ONE &
ONLY**

ສຸດຍອດລົດກະບະປະຢັດນໍ້າມັນອັນດັບ 1

ກະຈັງໜ້າສີເທົາໄທເທນຽມ ແລະ ສີເງິນ

ຝາທ້າຍ ແລະ ຊຸດໄຟທ້າຍ Triple-Armour
ພ້ອມໄຟທ້າຍ LED ແບບ Clear Lens

ລໍ້ອັນລອຍຂະໜາດ 16 ນິ້ວ ດີໄຊນ໌ແບບ
Turbine Spiral ງົດງາມ ຫັນສະໄໝ

ໄຟໜ້າດີໄຊນ໌ໃໝ່ ISUZU Vision Bi-LED
ພ້ອມ Multifunctional Daylight

Air Curtain ທີ່ກັນຊົນໜ້າ ນະວັດຕະກຳ Aerodynamic
ລົດແຮງຕ້ານອາກາດ ແບບສະບັບລົດສປອຣ໌ຕ

ໜ້າຈໍ Integrated MID
ຂະໜາດໃຫຍ່ 7 ນິ້ວ ເຊື່ອມຕໍ່
ຂໍ້ມູນກັບ Infotainment
Display ສະດວກຍິ່ງຂຶ້ນ

ໜ້າຈໍລະບົບສຳຜັດ
Infotainment Display
ຂະໜາດ 8 ນິ້ວ ໃຊ້ງານງ່າຍ ຮອງຮັບ
ລະບົບ Android Auto ແລະ
Apple Carplay ແບບບໍ່ໃຊ້ສາຍ

ຫ້ອງໂດຍສານໂດດເດັ່ນດ້ວຍ Miura Design ໂທນສີດຳ



ອີຊຸຊ

NEW ISUZU
D-MAX
CAB 4

THE **ONE &
ONLY**

SPECIFICATIONS

ລາຍລະອຽດ		
CAB4		
ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	
	1.9 Ddi L	1.9 Ddi Z
	M/T	M/T
ລູກ		
ເຄື່ອງຈັກ		
ລຸ້ນ	RZ4E-TC	
ແບບ	4 ສູບ ແຖວລຽງ 16 ວາວ ດັບເບັ້ອເວີເຮັກແຄມຊາຟທ໌ (DOHC) ລະບາຍຄວາມຮ້ອນດ້ວຍນ້ຳ ຄອມມອນເຣວໄດເຮັດອິນເຈກຊັ້ນ ພ້ອມ VGS ເທັໂບແລະອິນເຕີຄູເລີ້	
ປະລິມານກະບອກ (ຊີຊີ)	1,898	
ກຳລັງສູງສຸດ ກິໂລວັດ (ແຮງນ້ຳ-PS) /ຮອບຕໍ່ນາທີ	110 (150)/3,600	
ແຮງບີດສູງສຸດ (ນິວຕັນ-ແມັດ/ຮອບຕໍ່ນາທີ)	350/1,800-2,600	
ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ	ນ້ຳມັນກາຊວນ (ຮອງຮັບນ້ຳມັນກາຊວນ B5)	
ປະລິມານຖັງນ້ຳມັນ (ລິຕ)	76	
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ		
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ	ຂັບຂີ່ 2 ລໍ້	ຂັບຂີ່ 2 ລໍ້
ລະບົບຄາດ	ແຜ່ນຄາດແຫ່ງແຜ່ນດຽວ	
ລະບົບເກຍ		
ເກຍທຳມະດາ	6 ຈັງຫວະ	
ອັດຕາທົດເກຍ ເກຍ 1	4.942	
ເກຍ 2	2.686	
ເກຍ 3	1.527	
ເກຍ 4	1.000	
ເກຍ 5	0.749	
ເກຍ 6	0.634	
ເກຍຖອຍຫຼັງ	4.597	
ອັດຕາທົດເພື່ອງທ້າຍ	3.727	
ລະບົບພວງມະໄລ		
ຊະນິດ	ແບບເຮັກແອນດ໌ພິນຽມພ້ອມພາວີຊ່ວຍຜ່ອນແຮງ ແຫນພວງມະໄລສາມາດຢຸບຕົວໄດ້	
ລັດສະໝີວົງລ້ຽວແຄບສຸດ(ແມັດ)	6.0	
ລະບົບເບຣກ		
ໜ້າ	ດິສເບຣກແບບມີແຜ່ນລະບາຍຄວາມຮ້ອນ	
ຫຼັງ	ດຳເບຣກ	
ລະບົບກັນສະເທືອນ		
ໜ້າ	ແບບອິດສະລະປົກມັກ 2 ຊັ້ນ ຄອຍສະປິງ ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງພ້ອມໂຊໂກອັບແກ້ສ	
ຫຼັງ	ແທບແຜ່ນຮູບເຄິ່ງວົງມົນ ພ້ອມໂຊໂກອັບແກ້ສ (ແທບເທິງເພົາ)	
ລໍ້ ແລະ ຢາງ		
ລໍ້	ລໍ້ອັນລອຍສີເງິນ 16" x 6.5J	ລໍ້ອັນລອຍແບບ 2-tone 16" x 6.5J
ຂະໜາດຢາງ	215/70R16	
ຢາງອາໄຫຼ່	ລໍ້ເຫຼັກ 16" x 6.5J ຢາງ 215/70R16	
ມີຕີ ແລະ ຄວາມຈຸ		
ມີຕີຕົວລົດ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	5,300 x 1,810 x 1,700	
ມີຕີກະບະ ຍາວ x ກວ້າງ x ສູງ (ມມ.)	1,495 x 1,530 x 490	
ຖານລໍ້ (ມມ.)	3,125	
ຄວາມກວ້າງຊ່ວງລໍ້ໜ້າ / ຫຼັງ (ມມ.)	1,555/1,555	
ຄວາມສູງກ້ອງລົດ (ມມ.)	200	
ນ້ຳໜັກລົດໂດຍປະມານ (ກກ.)	1,780	1,785

ຫມາຍເຫດ
: ລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ອາດມີການປ່ຽນແປງ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນຈຳຫນ່າຍ Isuzu ຂອງທ່ານ
: ອຸປະກອນມາດຕະຖານບໍ່ລວມອຸປະກອນຕົກແຕ່ງເພີ່ມເຕີມ
: ສີທີ່ສະແດງຢູ່ໃນຮູບອາດຈະແຕກຕ່າງຈາກສີຕົວຈິງເນື່ອງຈາກການພິມ.
: ກ່ອນທີ່ຈະນຳໄຊ້ ກະລຸນາສຶກສາເງື່ອນໄຂ ແລະວິທີການນຳໃຊ້ມັນຈາກຄູ່ມືຜູ້ໃຊ້ລົດລາຍລະອຽດ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະປະສິດທິພາບໃນການນຳໃຊ້



ຂໍ້ມູນພື້ນຖານເພີ່ມເຕີມ
ສະແດນທີ່ນີ້

Inishmore Gray Opaque

Siberian White

Bavarian Black Mica

Bohemian Silver Metallic

ອຸປະກອນມາດຕະຖານ / ພິເສດ

CAB4		
ອຸປະກອນ	ລຸ້ນ	
	1.9 Ddi L	1.9 Ddi Z
	M/T	M/T
ສີ		
ພາຍນອກ		
ໄຟໜ້າ	Bi-Beam LED Projector	
ລະບົບປັບລະດັບໄຟໜ້າສູງ-ຕ່ຳ	●	●
ລະບົບປັບໄຟໜ້າ Follow me home	●	●
ໄຟຕັດໝອກໜ້າ	ແບບ Halogen	ແບບ LED
ໄຟທ້າຍ	ແບບ LED	
ກະຈົງໜ້າ	ສີເທົາໄທເທນຽມແລະສີເງິນ	
ແວ່ນດ້ານຂ້າງ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ ປັບ-ຟັບໄຟຟ້າ	
ມີເປີດປະຕູ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ	
B-PILLAR ດັບແຕ່ງດ້ວຍ Blackout Film	●	●
ກັນຊັບທ້າຍ	ສີດຽວກັບໂຕລົດ	
ເສື້ອກາດ	ແບບມາດຕະຖານ	
ໃບປິດນ້ຳຝົນດ້ານໜ້າ	ພ້ອມຈັງຫວະໜ່ວງເວລາແບບປັບໄດ້	
ພາຍໃນ		
ໜ້າຈໍ	ແບບມາດຕະຖານ	ແບບ Integrated ດ້ວຍຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ 7 ນິ້ວ (MID)
ໜ້າຈໍສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ (MID) ແບບ TFT	—	●
ພວງມະໄລ	ຢູຣ໌ແທນ	ຫຸ້ນໜັງ
ພວງມະໄລພາວເວີປັບລະດັບ 4 ທິດທາງ (ສູງ-ຕ່ຳ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ)	●	●
ສະວິດຄວບຄຸມເຄື່ອງສຽງທີ່ພວງມະໄລ	●	●
ຄອບໂຊນກາງ	ແບບມີຝາປິດ	ແບບມີຝາປິດຫຸ້ນໜັງສົງຄາະສີດຳ
ແວ່ນໄຟຟ້າ	ພ້ອມແວ່ນເລື່ອນຂຶ້ນ-ລົງອັດຕະໂນມັດດ້ານຄົນຂັບ	
ເຊັບທັນລີອກ ພ້ອມລະບົບລີອກອັດຕະໂນມັດເມື່ອລົດແລ່ນ	●	●
ກະແຈພ້ອມລີໂມດ	Integrated Key	Isuzu Genius Entry ພ້ອມ Immobilizer
ລະບົບເຄື່ອງສຽງ	ແບບ 2 Din	ໜ້າຈໍສຳຜັດຂະໜາດ 8 ນິ້ວ
ຮອງຮັບລະບົບ Wireless Apple Car Play ແລະ Android Auto*	—	●
ຈຳນວນສຳໂພງ	6 (ລວມທະວີດເຕີ)	8 (ລວມທະວີດເຕີ ແລະ roof speaker)
ລະບົບປັບອາກາດ	●	●
ຊ່ອງແອສຳລັບຜູ້ໂດຍສານຕອນຫຼັງ	—	●
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ 12 ໂວນ	●	●
ຊ່ອງອຸປະກອນໄຟຟ້າເສີມ USB-C charger 3.0 A (ດ້ານຫຼັງ 1 ຕຳແໜ່ງ)	●	●
ປ່ອນໃສ່ແວ່ນຕາພ້ອມໄຟສ່ອງແຜນທີ່ 2 ຕຳແໜ່ງ	●	●
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງທີ່ຫ້ອງໂດຍສານ	●	●
ວັດສະດຸເກາະນັ່ງ	ຜ້າພິມ່ຽມສີດຳ	ເຄິ່ງໜັງແທ້ສີດຳ
ປ່ອນນັ່ງທາງໜ້າ	—	ດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ (ປັບໄຟຟ້າ)
ປ່ອນນັ່ງ 2	ພັບຂຶ້ນໄດ້ 60:40 ພ້ອມປ່ອນພັກແຂນ	
ມີຈັບພາຍໃນລົດ (Assist Grip)	3 ຕຳແໜ່ງ	
ແນວບັງແດດ	ຄູ່ໜ້າແບບມີແວ່ນ ພ້ອມປ່ອນເກັບນາມບັດ	
ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ		
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງເວລາກາງເວັນແບບ LED	●	●
ໄຟລ້ຽວແບບ LED ປ່ອນແວ່ນດ້ານຂ້າງ	●	●
ໄຟເບຣກດວງທີ່ 3 ແບບ LED	●	●
ລະບົບກັນແວ່ນໄຟຟ້າໜີບດ້ານຜູ້ຂັບຂີ່ (Jam Protection)	●	●
ແອເບີກຄູ່ໜ້າ (Dual SRS Airbags)	●	●
ສາຍນີ້ລະໄພຄູ່ໜ້າແບບປັບລະດັບໄດ້	ແບບ ELR 3 ຈຸດ ດຶງກັບແລະຜ່ອນແຮງອັດຕະໂນມັດ (Pre-tensioner with Load Limiter)	
ສາຍນີ້ລະໄພດ້ານຫຼັງ	ແບບ ELR 3 ຈຸດ 2 ຕຳແໜ່ງ	
ຈຸດຍຶດ ISOFIX ປ່ອນເກາະນັ່ງດ້ານຫຼັງ	●	●
ແຜງລວດໄລ່ໝອກປ່ອນແວ່ນຫຼັງ	●	●
ແວ່ນຫຼັງປັບແບບປັບລົດແສງສະຫ້ອນໄດ້	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ລອກ ABS ພ້ອມ EBD ແລະ BA	●	●
ລະບົບລົດກຳລັງເຄື່ອງຈັກເພື່ອຊ່ວຍເບຣກ BOS	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມການຂັງັດອັດຕະໂນມັດ ESC	●	●
ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝູນຟຣີຂະນະອອກໂຕ TCS	●	●
ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເທິງທາງລາດຊັ້ນ HSA	●	●
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງທາງລາດຊັ້ນ HDC	●	●
ກ້ອງເບິ່ງພາບດ້ານຫຼັງຂະນະຖອຍຈອດ	—	●
ສັນຍານໄຟສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດຂະນະເບຣກກະທັນຫັນ ESS	●	●
ສັນຍານກັບຂະໂມຍ	—	●

• ອຸປະກອນມາດຕະຖານ – ບໍ່ມີ